



**Marineblad is een uitgave van
de Koninklijke Vereniging
van Marineofficieren**

ISSN: 0025-3340

Hoofredactie:
KLTZ R.O.P. Pulles EMSD
mw. drs. M.L.G. Lijmbach

Eindredactie
mw. drs. M.L.G. Lijmbach

Artikelencommissie
drs. A.A. Bon, LTZ1 (TD) ing. J.M.T. Bongartz,
KLTZ (LD) mr.dr. M.D. Fink, LTZ1 (TD) F.G.
Marx MSc., LTZ1 (TD) dr. ir. W.L. van Norden,
dr. A.J. van der Peet, LTZ1 dr. R.M. de Ruitter,
KOLMARNIS R.A.J. de Wit

Medewerkers:
mw. drs. Z. Borgeld-Guman, mr. S. Boeke,
prof. dr. T.B.F.M. Brinkel, mw. drs. A. Hoets,
dr. J. Holslag, LTZ1 B. van de Kraats,
KLTZ (TD) H. Boomstra (cartoon)

Adres redactie
Wassenaarseweg 2
2596 CH Den Haag
Tel. 070-383 95 04
marineblad@kvmo.nl
www.kvmo.nl

Vormgeving
Frank de Wit
Tel. 038-455 17 54

Drukwerk
Wilco Art Books
Vanadiumweg 8
3812 PZ Amersfoort

Advertenties
070-383 95 04

Abonnementen
Voor leden van de KVMO is het Marineblad gratis. Informatie over het lidmaatschap van de KVMO staat op: www.kvmo.nl onder 'FAQ'.
Niet-leden betalen € 49,50 (NL) of € 69,50 (buitenland) per jaar.

Copyright Marineblad
Overname van artikelen is enkel toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie en onder uitdrukkelijke vermelding van de bron. Artikelen in het Marineblad vertolken niet noodzakelijk de visie van het hoofdbestuur van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren of van de redactie. De inhoud van artikelen blijft geheel voor verantwoording van de auteur(s). Richtlijnen voor het schrijven en aanleveren van artikelen zijn in te zien op www.kvmo.nl onder 'Marineblad'.

Adreswijziging
Zo tijdig mogelijk schriftelijk doorgeven aan:
Secretariaat KVMO
Antwoordnummer 93244
2509 WB Den Haag
(geen postzegel nodig)
of info@kvmo.nl

Foto cover: Zr.Ms. Evertsen op de Middellandse zee, mei 2021. Het schip neemt deel aan de Carrier Strike Group 21 als onderdeel van de ondersteuning aan de Britse carrier HMS Queen Elizabeth (MCD)

De KVMO maakt deel uit van de



Column



Alle Hens aan dek. Het is zeker niet de eerste keer dat de voorzitter van de KVMO daartoe oproept. En waarschijnlijk zal het ook niet de laatste keer zijn. De KVMO zet zich in voor een op haar taak berekende zeemacht en die inzet is nog steeds hard nodig. Half juni trokken er zware buien over Nederland. Het waaide erg hard en bij Leersum werden duizenden bomen omvergeblazen. In Noord-Holland regende het zo hard, de hoeveelheid voor een maand in een dag, dat men extra pompen moest plaatsen. Voor het gevoel zit de KM op dit moment in hetzelfde soort zware weer.

Het is pompen of verzuipen en de zware windstoten beuken erop los, met grote kans op schade. Je kunt een paar dingen doen als je in een storm zit. Je kunt het bijltje erbij neergooien en de dingen over je heen laten komen. Je kunt de storm uitrijden door tegen het zeetje in te gaan liggen. Daarmee overleef je de storm meestal wel, maar of je er ook beter uitkomt, dat is maar de vraag. Je kunt een ook oppertje zoeken, schuilen dus. Nog iets slimmer dan de storm uitrijden, de kans op schade is kleiner, maar je komt niet waar je wezen moet. Als het lukt, dan is uit (de baan van) de storm sturen een volgende goede optie. Wederom kleinere kans op schade en je blijft voortgang houden, ondanks dat je waarschijnlijk van je geplande koers moet afwijken. Het allerbeste is natuurlijk om te voorkomen dat je in een storm terecht komt, zeker als het niet nodig is om er naartoe te sturen.

Ik heb toch ernstig het idee dat we in een storm zitten waar we niet in hadden hoeven te zitten. Voor de duidelijkheid: dat ligt niet aan de mensen die op de campagne staan of hebben gestaan in Den Helder. Zij voeren en voerden uit wat 'de Heeren hen niet hebben te verzoeken, maar te gebieden'. Wat mij betreft ligt de oorzaak van het feit dat de KM zich weer, of misschien wel nog steeds, in zwaar weer bevindt bij de Heeren. Het Haagse beleid van de afgelopen dertig jaar heeft ertoe geleid dat er te weinig mensen, eenheden, onderdelen en geld is om te doen wat de KM moet doen, namelijk gereed zijn om de drie Grondwettelijke hoofdtaken uit te voeren in het belang van Nederland. En ja, in de afgelopen kabinetsperiode is er geld bijgekomen. Maar dat voelt alleen als een paar nieuwe zeilen die je midden in de storm krijgt. Helaas geldt deze situatie niet alleen voor de Koninklijke Marine, bij de andere krijgsmachtdelen is de situatie niet anders.

Wat ook niet helpt is dat een oud-columnist van het Marineblad in een, in mijn ogen, slecht onderbouwd stuk ook nog eens doodleuk ijvert voor het afstoten van veel taken van de KM. Op grond van zijn argumentatie had de conclusie evenzeer kunnen zijn dat de KM als enige krijgsmachtdeel over moet blijven. Maar laat ik ver wegblijven van die discussie. We moeten niet weer in de valkuil trappen dat we ons als krijgsmachtdelen tegen elkaar laten uitspelen. In de moderne oorlogsvoering zijn nagenoeg alle operaties *joint*. Dat vraagt dus ook een gezamenlijke aanpak om de gehele krijgsmacht vrij te sturen van deze storm. Uiteraard zal de KVMO zich ervoor inzetten dat de KM er beter voor komt te staan, maar dus niet ten koste van de andere krijgsmachtdelen. Het is nu Alle Hens aan dek en dan hebben we ook Alle Hens nodig.

Ondanks deze stormwaarschuwing wens ik u een goede zomervakantie en hoop ik dat het weer daar een stuk beter is.



@Voorzitter_KVMO