



## Chris Bernard

**LTZ2(LD) C.R. (Chris) Bernard is geplaatst aan boord van het luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms. Evertsen. In de rubriek IN BEELD vertelt hij over zijn motivatie om te kiezen voor een carrière binnen de Koninklijke Marine en geeft hij een kijkje in zijn bijzondere Praktische Bedrijfsintroductie (PBI).**

**N**a mijn middelbareschooltijd in het Zeeuwse Middelburg ben ik in Rotterdam gaan wonen en studeren. In '010' woonde ik pal naast de Van Ghent Kazerne, waar ik elke week de Mariniers in opleiding met de tram zag komen en gaan. Je kon ze makkelijk herkennen aan de kale koppen en zwarte paratassen. Omdat ik mijn studie aan de universiteit (Beleid & Management in de Gezondheidszorg) op dat moment niet zo interessant vond als gehoopt, ben ik een keer bij een open dag van zowel de Van Ghent Kazerne als het KIM gaan kijken. De wereld van de Koninklijke Marine leek mij reuze interessant en ik besloot te stoppen met mijn studie en de overstap te maken. Uiteindelijk ben ik Zeedienst gaan doen en heb ik de bachelor Militaire Bedrijfswetenschappen in Breda afgerond. Het studeren in Breda was hartstikke leuk en het voelde voor mij als een soort tweede studententijd. Richting het einde van de vaktechnische opleiding ben ik overgestapt

naar de Logistieke Dienst. De veelzijdigheid en tal van mogelijkheden binnen de LD spreken me aan, en sluiten goed aan op de bacheloropleiding. Hoewel ik een tikkie langer dan gemiddeld op het KIM heb rondgelopen, heb ik het er altijd naar mijn zin gehad en er een hoop leuke collega's en vrienden aan over gehouden!

Omdat ik voor mijn switch naar de LD al een groot deel van de vaktechnische opleiding op het KIM had afgerond, kon ik de 'superkortmodel' opleiding volgen. Dit betekende dat ik in juli 2021 de enige kandidaat was voor een PBI. Het toenmalig korpschef Logistieke Dienst vertelde me dat op dat moment slechts één schip plek had voor een takenboek: Zr.Ms. Evertsen. Dit vond ik heel vervelend want het LCF was toevallig net een wereldreis aan het maken van zes en een halve maand. Met een aantal collega's vloog ik naar het tropische eiland Guam, midden in de Grote Oceaan, waar het schip op dat moment was afgemeerd.

Zr.Ms. Evertsen voer van mei tot december 2021 mee als onderdeel van de *United Kingdom Carrier Strike Group '21*. De *deployment* van deze, door de Britten geleide, groep werd *Operation Fortis* genoemd. Het doel van OpFortis was onder andere het oefenen met eenheden zowel binnen als buiten de UKCSG en het uitvoeren van *freedom of navigation exercises* in de Zuid-Chinese Zee, een door China geclaimd gebied. Het vlaggenschip van de UKCSG was HMS *Queen Elizabeth*, de gigantische carrier die sinds 2017 in dienst is bij de Britse *Royal Navy*. Een carrier opereert in principe nooit zelfstandig. Naast

de 'Queen' was dan ook een aantal andere Britse schepen bij de groep betrokken, waaronder in dit geval meerdere kruisers, onderzeeboten en ondersteuningsschepen. Een kerntaak van een LCF is zorgen voor luchtverdediging. Juist vanwege de capaciteit van het voorzien in *area defense* kozen de Britten voor Zr.Ms. Evertsen. De taak aan ons was dan ook om de carrier en haar metgezellen te beschermen tegen mogelijke luchtdreiging.

Naast de talloze oefeningen, soms lange tijd op zee en zowaar een bezoek van de God der Zeeën Neptunus, was tijdens de reis ook de nodige ruimte voor ontspanning. De havenbezoeken die gepland stonden lieten weinig te wensen over. De reis was trouwens al uniek, in die zin dat er initieel zeven maanden voor stonden ingepland en voor het eerst in lange tijd de Oost het gebied was om te verkennen. Dat we midden in de coronapandemie zaten hielp echter niet mee. Het betekende dat sommige landen vanwege strenge maatregelen ons de toegang tot de haven ontzegden. Hoewel we in Yokosuka (Japan), Busan (Zuid-Korea) en Singapore niet van boord mochten, hebben we er ons toch aardig kunnen vermaken. We hebben onder andere een lucratieve veiling voor het goede doel gehouden, een spectaculaire *Horse Race* georganiseerd en de nodige afmeerborrels genoten. Het is mij opvallend dat de sfeer onder de bemanning al die maanden, ondanks corona, verrassend goed was en bleef. Natuurlijk werd hier en daar wat gemopperd, bijvoorbeeld toen duidelijk werd dat het havenbezoek aan Jakarta werd gecancelled, of dat de reis op papier iets mooier leek dan in werkelijkheid. Dit mocht de pret echter niet drukken! Er bleven namelijk genoeg havens over waar we van konden genieten, waaronder Odessa, Istanbul, Mumbai, Muscat, Catania en Palma de Mallorca.

Ik zou bijna vergeten dat ik aan boord zat om mijn takenboek te tikken en de taken van een OGHLD te leren. De 'OG' is primair verantwoordelijk voor de voeding en toko aan boord en de logistieke ondersteuning in buitenlandse havens. Onder die ondersteuning valt bijvoorbeeld het zorgen voor herbevoorrading van brandstof en reserveonderdelen; zorgen dat de bemanning post ontvangt en

kan versturen en daarnaast regelen dat er sleepboten en een loods zijn die het schip veilig de haven in en uit kunnen begeleiden. Naast de primaire taken heeft een OG doorgaans een aantal neventaken. In dit geval die van sectiepostofficier, OS&O officier en *Public Affairs Officer*. Het OGHLD betrok mij veel in al deze werkzaamheden waardoor ik daar een hoop van heb kunnen leren.

Een aantal maanden na de reis, die ik niet snel zal vergeten, liggen we nu in 'Benoemd Onderhoud' op de werf van DMI. Dit is een geplande lange onderhoudsperiode van zo'n twee jaar, waarin het schip een *midlife update* krijgt. Kort voor het BO heb ik mijn PBI afgerond en de taken van het OGHLD en HLD overgenomen. Aan het begin van de onderhoudsperiode zijn veel bemanningsleden vertrokken naar een andere eenheid of een vakopleiding. Het is nu naast de geplande werkzaamheden relatief rustig

'Het is mij opgevallen dat de sfeer onder de bemanning al die maanden, ondanks corona, verrassend goed was en bleef'

aan boord. Ik vind het mooi (en in zekere zin treurig) om te zien dat de Evertsen het ene moment op-en-top operationeel is aan de andere kant van de wereld, en het andere moment enigszins troosteloos op de werf ligt, gestript en ontdaan van haar wapens en opgewerkte bemanning. Het is dan ook juist weer extra mooi als je bedenkt dat over een tijdje het schip weer wordt voorzien van nieuw wapentuig, nieuwe sensoren en een frisse nieuwe bemanning, klaar om op te werken. Ik beeld me de stem van David Attenborough in die het de *circle of life* zou noemen.

In zekere zin kom ik natuurlijk pas net kijken bij 'de baas'. Op dit moment doe in mijn eerste functie op de Evertsen. Ook ondersteun ik één dag in de week Bureau Communicatie. Daarnaast zijn binnen de Logistieke Dienst veel mogelijkheden voor interessante functies in uiteenlopende gebieden. Hier ga ik met de komende tijd op oriënteren. Ook staat een individuele uitzending hoog op mijn verlanglijstje. Ik hoop hiervoor een keer in aanmerking te komen. Vooralsnog zit ik prima op mijn plek bij de KM. Ik denk dat het een organisatie is die een hoop mogelijkheden biedt, al moet je er natuurlijk wel zelf werk van maken.



Zr.Ms. Evertsen tijdens UKCSG21 (Jan Dijkstra, MCD)