

# Reflectie en bespiegeling



**A**fgelopen maand was het 82 jaar geleden dat de Slag in de Javazee plaatsvond. In al die jaren is er veel over geschreven, gediscussieerd en vergeten. Na de Tweede Wereldoorlog had Nederland helden nodig waar het zich aan kon optrekken tijdens de wederopbouw. Karel Doorman was er daar een van. De

aanvoerder van een vlootverband dat was samengeraapt en niet veel had kunnen oefenen. De aanvoerder van een vlootverband dat de vijandelijke invasievloot tegemoet trad, terwijl men wist dat de kans op succes zeer gering was. De aanvoerder van een vlootverband die het beroemde sein 'All ships follow me' gaf aan de schepen, om orde in de chaos proberen te scheppen. In dezelfde geest van heldendom vertaalde men dat sein later in 'Ik val aan, volg mij'. Dat het allemaal wat anders is gelopen dan de eerste decennia na de Tweede Wereldoorlog verteld is, weten we al heel lang. De heldenrol die Karel Doorman in de wederopbouw heeft gehad is uitgespeeld, maar dat wil niet zeggen dat hij niet belangrijk werk heeft geleverd. Samen met ruim tweeduizend geallieerde marinemannen heeft hij het hoogste offer gebracht. En daarvoor moeten we al die mensen dankbaar blijven en hun offer blijven herdenken.

Om de vergelijkbare discussies, die er nog steeds zijn over de Slag in de Javazee en de rol van Doorman in de toekomst te voorkomen, is goede militaire geschiedschrijving van belang. Een rol die het NIMH heeft voor de Nederlandse krijgsmacht en die in het voorliggende *Marineblad* aan bod komt. En dat de discussie over Doorman nog steeds levendig is leest u ook in een tweetal stukken. Zoals ik eerder schreef, in de Javazee stierven ruim tweeduizend marinemannen. Inmiddels maken

steeds meer vrouwen deel uit van de Koninklijke Marine. Over hoe dat gelopen is vindt u ook een artikel in dit nummer. We zullen de komende tijd nog meer vrouwen en nog meer mannen moeten kunnen vinden, maar vooral binnenhouden.

De wereld is er niet veiliger op geworden, om dat cliché maar weer eens van stal te halen. De dreigingen die er in de tijd van Doorman waren, bommen, granaten, mijnen en torpedo's, zijn er nog steeds en er zijn alleen maar dreigingen bijgekomen. Denk aan *unmanned surface vessels* (USV's) waar de Oekraïners nu veel successen mee behalen, maar ook aan ballistische raketten waar de islamitische terroristen uit Jemen de internationale scheepvaart mee bedreigen en aanvallen. Omdat we zeker niet alleen terugkijken in het *Marineblad* openen we deze editie met een artikel van een jonge collega die onderzoek heeft gedaan naar vuurleiding voor de nieuwe te bouwen marineschepen, zodat zij zich beter kunnen verdedigen tegen de dreiging van raketten. De mensen die we moeten binnenhalen en -houden zullen we van het best mogelijke materieel moeten voorzien, om te voorkomen dat over een eeuw of wat onze nabestaanden een moderne Slag in de Javazee moeten herdenken, waarin een geallieerd vlootverband ten strijde trok tegen een vijand die sterker was en beter getraind.

Naast alle zaken op het wereldtoneel zijn er ook nog de normale 'beslommeringen'. Daarom vindt u in dit nummer ook de Beschrijvingsbrief 2024 waarin het bestuur verslag doet over 2023 en vooruitblik op 2024. Dit ter voorbereiding op de Algemene Ledenvergadering van 3 juli a.s. De KVMO zal zich blijven inzetten voor een op haar taak berekende zeemacht, de situatie in de wereld vraagt erom en zal er ook altijd om blijven vragen. Alle mooie dromen over wereldvrede ten spijt. En ondanks deze ietwat sombere bespiegeling wens ik u toch veel leesplezier!

## Colofon

ISSN: 0025-3340

**Hoofddirectie:**  
KLTZ R.O.P. Pulles EMSD  
C.B. Naafs

**Eindredactie**  
C.B. Naafs

## Artikelencommissie

KLTZ Y.A. van Beusekom, drs. A.A. Bon, LTZ1 (TD) ing. J.M.T. Bongartz, KTZ (LD), mr. dr. M.D. Fink, KLTZ (TD) F.G. Marx MSc. EMSD, KLTZ (TD) dr. ir. W.L. van Norden EMSD, dr. A.J. van der Peet, BRIGGENMARNES R.A.J. de Wit

## Medewerkers:

mw. drs. Z. Borgeld-Guman, prof. dr. T.B.F.M. Brinkel, B. van de Kraats, KLTZ (TD) H. Boomstra (cartoon)

## Adres redactie

Koninginnegracht 19  
2514 AB Den Haag  
Tel. 070-383 95 04

marineblad@kvmo.nl  
www.kvmo.nl

## Vormgeving

www.frankdewit.nl

## Drukwerk

Wilco Art Books  
Vanadiumweg 8  
3812 PZ Amersfoort

## Abonnementen

Voor leden van de KVMO is het *Marineblad* gratis. Informatie over het lidmaatschap van de KVMO staat op: [www.kvmo.nl](http://www.kvmo.nl) onder 'FAQ'. Niet-leden betalen € 49,50 (NL) of € 69,50 (buitenland) per jaar.

## Advertenties

Redactie *Marineblad*  
T: 06-59815466  
E: [marineblad@kvmo.nl](mailto:marineblad@kvmo.nl)  
I: [www.kvmo.nl](http://www.kvmo.nl)

## Copyright *Marineblad*

Overname van artikelen is enkel toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie en onder uitdrukkelijke vermelding van de bron. Artikelen in het *Marineblad* vertolken niet noodzakelijk de visie van het hoofdbestuur van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren of van de redactie. De inhoud van artikelen blijft geheel voor verantwoording van de auteur(s). Richtlijnen voor het schrijven en aanleveren van artikelen zijn in te zien op [www.kvmo.nl](http://www.kvmo.nl) onder 'Marineblad'.

## Adreswijziging

Zo tijdig mogelijk schriftelijk doorgeven aan:  
Secretariaat KVMO  
Antwoordnummer 93244  
2509 WB Den Haag  
(geen postzegel nodig)  
of [info@kvmo.nl](mailto:info@kvmo.nl)



MARINEBLAD IS EEN UITGAVE VAN  
DE KONINKLIJKE VERENIGING VAN  
MARINEOFFICIEREN

De KVMO maakt deel uit van de

