

Een breed spectrum



Soms wordt het schrijven van het voorwoord van het *Marineblad* je heel gemakkelijk gemaakt. De week dat ik dit schrijf is Zr.Ms. *Tromp* klaar met haar inzet in de Rode Zee en is Zr.Ms. *Karel Doorman* uit Den Helder vertrokken voor haar *tasking* in datzelfde gebied. Twee verschillende *taskings*, maar volledig passend

binnen het spectrum van taken dat de Koninklijke Marine kan uitvoeren. De *Tromp* gaat door met haar wereldreis en gedurende die reis zullen veel aspecten van dat spectrum de revue passeren. Van recepties op het helikopter *showing the flag*, tot oefeningen met partners in de Pacific en wellicht ook nog counterdrugs-operaties in het Caribisch gebied. Tijdens haar tocht zal de *Tromp* ook door de Zuid-Chinese Zee voeren. Daarbij volgt ongetwijfeld een reactie van China. Hoe de lokale situatie juridisch in elkaar zit, kunt u in dit nummer lezen.

De operaties in de Rode Zee doet Nederland uiteraard niet alleen. De *Tromp* voer er in een operatie geleid door de Amerikanen en de *Doorman* gaat in een EU-geleide missie opereren. Nederland zal operaties nagenoeg nooit alleen doen en naast de EU, meer bekend om *soft power* waar Theo Brinkel over schrijft, zal het vooral de NAVO zijn waarin de KM zal acteren. En die NAVO bestaat in 2024 alweer 75 jaar. Hoe een eerste maritieme strategie in de beginjaren van het bondgenootschap zich ontwikkelde, leest u in de bijdrage van het Nederlands Instituut voor Militaire Historie. De eerste helft van het bestaan van de NAVO stond in het teken van het afschrikken van de Sovjet-Unie en de rest van het Warschaupact. Om vol-

doende eenheden op zee, te velde en in de lucht te kunnen brengen, kenden bijna alle landen van de NAVO de dienstplicht. Na het einde van de Koude Oorlog dachten de meeste politici dat de wereldvrede was uitgebroken en werden, ondanks alle waarschuwingen van deskundigen, de krijgsmachten ingekrompen en omgevormd tot volledig professionele strijdkrachten. Inmiddels is de dreiging in en voor Europa weer enorm toegenomen en is de discussie over het weer invoeren van de opkomstplicht in volle hevigheid losgebarsten. Als we die weer gaan invoeren, in welke vorm en omvang dan? Jörg Noll deelt in deze editie zijn overwegingen met u.

Naast de mensen, hebben we natuurlijk ook nieuwe en ook meer schepen nodig. De discussie over de aanbesteding van de nieuwe onderzeeboten is nog lang niet geluwd, maar het ziet er naar uit dat ze niet in Nederland gebouwd gaan worden. In komende nummers zullen we daar nog de nodige aandacht aan gaan besteden. In dit nummer vindt u wel een artikel over de *Amalia*, een in Nederland gebouwd oorlogsschip met een roemruchte geschiedenis en een nog roemruchtere opvarende, Maarten Harpertszoon Tromp. En daarmee is de cirkel weer rond, we zijn weer bij Tromp aanbeland.

Ik gaf het al aan in het begin, soms krijg je de onderwerpen voor een voorwoord op een zilveren schaalje aangeboden. Ik wens u dan ook wederom veel leesplezier en hopelijk steekt u er nog wat van op. En dat maakt dan weer het laatste bruggetje of inkoopertje. Als u een kind hebt dat veel meer wil opsteken door een studie, maar de middelen daarvoor ontbreken, dan is er altijd nog het Lansbergfonds dat studietoelagen verstrekt, renteloos! Niet alleen de KM, maar ook de KVMO bestrijkt een breed spectrum aan activiteiten. Maak daar vooral ook gebruik van.

Colofon

ISSN: 0025-3340

Hoofddirectie:
KLTZ R.O.P. Pulles EMSD
C.B. Naafs

Eindredactie
C.B. Naafs

Artikelencommissie

KLTZ Y.A. van Beusekom, drs. A.A. Bon, LTZ1 (TD) ing. J.M.T. Bongartz, KTZ (LD), mr. dr. M.D. Fink, KLTZ (TD), KLTZ (TD) dr. ir. W.L. van Norden EMSD, dr. A.J. van der Peet, BRIGGENMARNIS R.A.J. de Wit

Medewerkers:

mw. drs. Z. Borgeld-Guman, prof. dr. T.B.F.M. Brinkel, B. van de Kraats, KLTZ (TD) H. Boomstra (cartoon)

Adres redactie

Koninginnegracht 19
2514 AB Den Haag
Tel. 070-383 95 04

marineblad@kvmo.nl
www.kvmo.nl

Vormgeving

www.frankdewit.nl

Drukwerk

Wilco Art Books
Vanadiumweg 8
3812 PZ Amersfoort

Abonnementen

Voor leden van de KVMO is het *Marineblad* gratis. Informatie over het lidmaatschap van de KVMO staat op: www.kvmo.nl onder 'FAQ'. Niet-leden betalen € 49,50 (NL) of € 69,50 (buitenland) per jaar.

Advertenties

SalesPress
T: 088-8292827
E: info@salespress.nl
I: www.salespress.nl

Copyright Marineblad

Overname van artikelen is enkel toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie en onder uitdrukkelijke vermelding van de bron. Artikelen in het *Marineblad* vertolken niet noodzakelijk de visie van het hoofdbestuur van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren of van de redactie. De inhoud van artikelen blijft geheel voor verantwoording van de auteur(s). Richtlijnen voor het schrijven en aanleveren van artikelen zijn in te zien op www.kvmo.nl onder 'Marineblad'.

Adreswijziging

Zo tijdig mogelijk schriftelijk doorgeven aan:
Secretariaat KVMO
Antwoordnummer 93244
2509 WB Den Haag
(geen postzegel nodig)
of info@kvmo.nl



MARINEBLAD IS EEN UITGAVE VAN
DE KONINKLIJKE VERENIGING VAN
MARINEOFFICIEREN

De KVMO maakt deel uit van de

