



**Marineblad is een uitgave van  
de Koninklijke Vereniging  
van Marineofficieren**

ISSN: 0025-3340

*Hoofdredactie:*  
KLTZ R.O.P. Pulles EMSD  
mw. drs. M.L.G. Lijmbach

*Eindredactie*  
mw. drs. M.L.G. Lijmbach

*Artikelencommissie*  
drs. A.A. Bon, LTZ1 (TD) ing. J.M.T. Bongartz,  
KLTZ (LD) mr.dr. M.D. Fink, LTZ1 (TD) F.G.  
Marx MSC., LTZ1 (TD) dr. ir. W.L. van Norden,  
dr. A.J. van der Peet, LTZ1 dr. R.M. de Ruiter,  
KOLMARNIS R.A.J. de Wit

*Medewerkers:*  
mw. drs. Z. Borgeld-Guman, mr. S. Boeke,  
prof. dr. T.B.F.M. Brinkel, mw. drs. A. Hoets,  
dr. J. Holslag, LTZ1 B. van de Kraats,  
KLTZ (TD) H. Boomstra (cartoon), MCD (foto)'s,  
tenzij anders vermeld)

*Adres redactie*  
Wassenaarseweg 2  
2596 CH Den Haag  
Tel. 070-383 95 04  
[marineblad@kvmo.nl](mailto:marineblad@kvmo.nl)  
[www.kvmo.nl](http://www.kvmo.nl)

*Vormgeving*  
Frank de Wit  
Tel. 038-455 17 54

*Drukwerk*  
Wilco Art Books  
Vanadiumweg 8  
3812 PZ Amersfoort

*Advertenties*  
070-383 95 04

*Abonnementen*  
Voor leden van de KVMO is het Marineblad gratis. Informatie over het lidmaatschap van de KVMO staat op: [www.kvmo.nl](http://www.kvmo.nl) onder 'FAQ'. Niet-leden betalen € 49,50 (NL) of € 69,50 (buitenland) per jaar.

*Copyright Marineblad*  
Overname van artikelen is enkel toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie en onder uitdrukkelijke vermelding van de bron. Artikelen in het Marineblad vertolken niet noodzakelijk de visie van het hoofdbestuur van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren of van de redactie. De inhoud van artikelen blijft geheel voor verantwoording van de auteur(s). Richtlijnen voor het schrijven en aanleveren van artikelen zijn in te zien op [www.kvmo.nl](http://www.kvmo.nl) onder 'Marineblad'.

*Adreswijziging*  
Zo tijdig mogelijk schriftelijk doorgeven aan:  
Secretariaat KVMO  
Antwoordnummer 93244  
2509 WB Den Haag  
(geen postzegel nodig)  
of [info@kvmo.nl](mailto:info@kvmo.nl)

*foto cover:*  
September 2020, eskader van de Koninklijke Marine onderweg naar Denemarken voor de internationale oefening Continuation Cruise (foto MCD/Aaron Zwaal)

De KVMO maakt deel uit van de



# Column

'Op de brug, ik heb het schip.' Een veel gehoorde kreet aan boord die aangeeft dat de wacht van de ene naar de andere wachtsofficier is overgegaan. De nieuwe wachtsofficier is vanaf dat moment verantwoordelijk voor het reilen en zeilen van het schip. Graag stelt de nieuwe wachtsofficier zich aan u voor. Rob Pulles, 51 jaar, getrouwd, drie kinderen en sinds 1987 deel van de Koninklijke Marine én de KVMO. Tot 2011 voornamelijk gevaren en gevlogen. Na 2011 de Hogere Defensie Vorming, bestuursondersteuning, 3 jaar Curaçao en ruim drie jaar het Instituut Defensie Leergangen (IDL). En vanaf 1 oktober dus uw nieuwe wachtsofficier.



Gedurende de wacht gebeurt er natuurlijk van alles. Bepaalde operaties staan op het programma, zoals het afvliegen van de helikopter, het landen van de Landing Force van Mariniers, MK-noodmaatregelen en wellicht een brandoefening. Maar ook bij ongeplande en onverwachte zaken moet het schip in actie komen. Man-over-boord, plotselinge weersverslechteringen of het ontdekken van drugsmokkelaars, het maakt niet uit, het schip moet in actie komen. En dat kan niet zonder de bemanning. Of het nou de commandocentrale of de radio, de marinier *troop commander* met zijn *troop*, de hele logistieke

ondersteuning of alle sleutelaars zijn, iedereen is nodig.

En zo zie ik de KVMO ook. We vormen met alle leden de bemanning van een schip. Iedereen daarin is belangrijk, al zal niet iedereen altijd even zichtbaar zijn. Maar zonder een complete bemanning kan de KVMO haar werk niet doen en zonder informatie vanuit de bemanning kan de wachtsofficier, met zijn brugteam, zijn werk niet goed doen. Daarnaast zullen we moeten zorgen dat de bemanning compleet blijft of wordt, als die nog niet compleet is. En uiteraard moeten het schip en de uitrusting beschikbaar zijn en optimaal functioneren. Op 'mijn' wacht zullen er geplande en ongeplande zaken plaatsvinden. Gepland zoals de algemene vergadering en het Georganiseerd Overleg. Wat de onverwachte dingen zullen zijn, weten we natuurlijk nog niet. COVID-20? Geopolitieke ontwikkelingen? Een bijzondere verkiezingsuitslag hier of in Amerika? We zullen er zo goed mogelijk op moeten anticiperen en reageren waar nodig.

Beeldspraken zijn leuk maar het gaat er uiteindelijk om dat we een kwalitatief en kwantitatief goed bemande en goed uitgeruste Koninklijke Marine hebben om de Nederlandse belangen, waar ook ter wereld, te dienen. De komende maanden en jaren is er veel werk te doen. Behoud en werving van personeel, een nieuw loongebouw, een nieuwe HR-systematiek, het uitwerken van het pensioenakkoord, een nieuwe cao en vervanging, vernieuwing en uitbreiding van de uitrusting van het Korps en van de vloot. De defensiebegroting voor 2021 biedt helaas niet veel houvast, dus alertheid en actieve participatie zijn essentieel. En daarvoor vraag ik uw steun, zodat we gezamenlijk aan een toekomstbestendige Koninklijke Marine kunnen blijven werken.

Geen wachtovername zonder voorganger. Marc de Natris heeft de afgelopen jaren de Eerste Wacht, de Hondenwacht en de Dagwacht achter elkaar gelopen en de KVMO steeds op koers weten te houden. Daarvoor ben ik hem zeer dankbaar. Hij heeft de bijzonderheden zo goed mogelijk overgegeven en de KVMO is goede staat overgedragen. Willem Groeneveld heeft de wacht tijdelijk waargenomen, ook daarvoor veel dank. Er moet tenslotte altijd iemand aan het roer staan. Ik neem de wacht nu graag van hem over om de tocht voort te zetten. 'Op de brug, ik heb het schip.'



@Voorzitter\_KVMO