

## Honderdenzevende Jaargang 1997

Aken	I.W. van	De onderzeeboot.90 jaar toegepaste fysica	VI,206
Bailey	J.L.	Hot fish and (bargaining) chips	VII, VIII, 244
Barendregt	I.P.	AIP	VI, 216
Beiler	N.J.	Life cycle management bij de Mijndienst	V,141
Bekkering	B.W.J.	Van eskader naar taakgroep: de som van de kracht versus de kracht van de som	V,152
Boelema Robertus	C.H.	Van de grote vloot naar een kleine boot	V,147
Borgeld	O.W.	COOMen en gaan	III,93
Bos	J.A.H.	Duikmedisch Centrum in 2000	V,145
Brandt	J.G.A.	Een jaar in Newport	VII/VIII,254
Broekhaus-Metz	J.S.	De NATO helikopter voor de jaren 90	IX,315
Bruggeman	B.	Fuzzy logic in de luchtverdediging	I,26
Bruin	S. de	De waarde van KM opleidingen op de arbeidsmarkt	XII,404
Burger	H.H.	Mijnenbestrijding bij TNO/FEL	V,166
Bijleveld	M.P.	De Nederlandse onderzeebootindustrie	VI,220
Crommelin	G.A.K.	Nucleaire energieopwekking (deel 1)	I,4
Crommelin	G.A.K.	Nucleaire energieopwekking (deel 2)	II,56
Dijk	A. van	Marinevliegkamp Valkenburg 50 jaar	IX,277
Dijk	D. van	Powerpoint.point of no return ?	X,358
Eland	M.A.	"Officieren Toneelvereniging.de wording van een productie"	IV,102
Fortgens	P.A.	Hr.Ms. Mercur	VI,196
Galle	L.F.	Ship Survivability (part 1)	VII/VIII,248
Gent	T. van	Luitenant-admiraal Jochem Swartenhondt (1566-1627) en de slag in de Straat van Gibraltar 1622	I,12
Geurtsen	A.	De controller als bedrijfseconomisch adviseur van de commandant van de resultaatverantwoordelijke eenheid ?	IV,120
Giel	W.J.	Ontwikkeling Marinevliegkamp De Kooy	IX,281
Gooszen	R.F.	Het defensiecrisisbeheersingscentrum (DCBC)	XI,378
Groenbos	J.W.A.	Opleidingen MLD van doelmatigheid naar doeltreffendheid	X,344
Groot	T.T.M.	Toekomstverwachting over de evolutie van technisch personeel bij de Marineluchtvaartdienst	IX,310
Groot	T.T.M.	Beheersing van exploitatiekosten: morgen is het te laat!	XII,412
Hioolen	H.J.	Mijndienst 90 jaar	V,136
Hofland	P.	Het toetsingskader voor de uitzending van de Nederlandse militairen	XI,387
Hogebrink	L.J.	Het toetsingskader voor de uitzending van de Nederlandse militairen	XI,387
Horneman	G.D.	Bataafse vloot in 1795 door Franse Huzaren veroverd. Een hardnekkig misverstand !	X,354
Houben	M.F.J.	Het zwaard en het schild: elektronische oorlogsvoering	XII,422
Huisman	J.	Maritieme Techniek	X,349
Hulleman	E.	De RFTBZ en de integratie van de vrouw in de KM	IV,106
Hulsker	J.H.	"Op achter. rondkijken !"	VI,192
Hulst	R.A. van	Duikmedisch Centrum in 2000	V,145
Joukes	I.M.F.J.	De controller als bedrijfseconomisch adviseur van de commandant van de resultaatverantwoordelijke eenheid ?	IV,120
Karszen	P.B.	Organisatiecultuur bij de Onderzeedienst	VI,200
Koornneef	D.M.	Inzet van Clearance Diving Teams in Amfische Operaties	V,160
Kop	H.J.E. van der	John Paul Jones.6 juli 1747-18 juli 1792. Een "Vader" van de US Navy	XII,419
Kopp	E.	Vliegtuigsquadron 320	IX,299
Kuiper	L.	De controller als bedrijfseconomisch adviseur van de commandant van de resultaatverantwoordelijke eenheid?	IV,120
Kuipers	H.	Het paard vEde wagen spannen! Technologie en organisatieontwerp bij de Koninklijke Marine	III,80
Langeveld	M.R.	Het vergeten belang van de ABC-eilanden	II,36

Leebeek	C.D.M.J.	80 jaar Marineluchtvaartdienst	IX,272
Limburg	A.L.J.K.	Vliegtuigsquadron 320	IX,299
Lodder	H.R.	Joint warfare operaties	III,88
Lutje Schipholt	R.M.	Van collectieve verdediging naar collectieve veiligheid	III,70
Mes	C.J.T.M.	Ervaring van een verkiezingswaarnemer in Bosnië Herzegovina	XI,394
Moelker	R.	Het paard vEde wagen spannen! Technologie en organisatieontwerp bij de Koninklijke marine	III,80
Moer	A. van der	Nicolaes Ruychaver (ca. 1540-1577)	IV,124
Muilwijk	W.F.C.	De MLD in een veranderende wereld	IX,303
Noordanus	H.J.	Waarom P3-C Orions in de West?	II,46
Nijenhuis	G.H.	Lynx full Mission Flight Trainer	IX,322
Oosterhuis	G.	De waarde van KM opleidingen op de arbeidsmarkt	XII,404
Oskam	A.	Powerpoint. point of no return	X,358
Peet	A.J. van der	Opdracht in de Balkan	VII/VIII,234
Poels	J.	De Bataafse marinevlag (1796-1810)	VII/VIII,259
Polet	G.A.	Productiebesturing bij de Groep Helikopters	IX,326
Richardson	R.	Het paard vEde wagen spannen! Technologie en organisatieontwerp bij de Koninklijke marine	III,80
Romer	H.Ph.	De levensgeschiedenis van Hr. Ms. "Johan Maurits van Nassau" (1933-1940)	XI,370
Rozenburg	J.M.J.	KM-monumenten in gevaar	IV,112
Schot	S.L.	Van de grote vloot naar een kleine boot	V,147
Schotel	L.	Werken met convenanten	I,16
Sillevis Smitt	W.W.	Fuzzy logic in de luchtverdediging	I,26
Sijtsma	F.	Naval Surface Fire Support (NSFS)	II,50
Slot	H.C.W.	De onderzeeboot.90 jaar toegepaste fysica	VI,206
Stapel	H.K.	De onderzeedienst in de 21e eeuw	VI,180
Tiggelman	G.J.M.	336 Squadron	II,43
Vanwinkle	M.D.	Counter-drugs operations	VI,227
Vermaire	N.J.	Counter-drugs operatioons	VI,227
Versteeg	N.J.	De hoofdbatterij en veelbelovende ontwikkelingen	VI,212
VisE	W.F.	De helikopter en de zee	IX,286
VisE	W.F.	Onderweg naar een levende strategie	X,336
Weyne	J.E.	Onbekend versus onbemind	VI,186
Zaalen	J.P.D. van	De onderzeeboot.90 jaar toegepaste fysica	VI,206